



# Véhicules zéro émission et transports routiers à faibles émissions de carbone

Conduite à faibles émissions de carbone

## Conduite à faibles émissions de carbone

Une transition immédiate vers des véhicules zéro émission n'est pas une solution envisageable pour de nombreuses personnes et familles. Il existe cependant plusieurs moyens de se rendre d'un point A à un point B en produisant moins d'émissions. **La conduite à faibles émissions** de carbone offre des moyens de se déplacer qui produisent moins d'émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et sont plus faciles à mettre en œuvre à court terme.



**REMARQUE :** Cette ressource se concentre sur les techniques de conduite qui peuvent réduire la consommation de carburant. Si vous souhaitez explorer des options de déplacements à faibles émissions de carbone telles que la marche, le vélo, le bus et le covoiturage, veuillez consulter l'action **Transport scolaire actif et durable**.

## Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques et de comportements de conduite qui offrent un moyen sécuritaire et accessible afin de réduire la consommation de carburant. En mettant en œuvre des techniques et des pratiques d'éco-conduite lors de la conduite d'un véhicule à moteur à combustion interne (VCI), on peut utiliser moins de carburant pour parcourir la même distance, ce qui entraîne une réduction des émissions de gaz à effet de serre et des économies de carburant. Des études ont montré que ces techniques simples peuvent permettre d'économiser environ 500 \$ en carburant et d'éviter que 1000 kg de CO<sub>2</sub> n'entrent dans l'atmosphère chaque année.<sup>1</sup>

### Meilleures pratiques d'éco-conduite :



**Accélérer doucement** - Prenez environ 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 km/h. Imaginez un œuf sous votre pédale d'accélérateur et une tasse de café ouverte sur votre tableau de bord. Ne cassez pas la coquille d'œuf et ne renversez pas le café !



**Relâcher l'accélérateur pour réduire la vitesse** - Anticipez le freinage du véhicule afin de ne pas freiner brusquement (p. ex. des piétons sont sur le point de traverser, il y a des obstacles sur la route). De cette façon, vous pouvez relâcher l'accélérateur tranquillement pour ralentir et ainsi éviter de freiner brusquement.



**Éviter de faire tourner votre véhicule au ralenti** - Lorsque possible, coupez le moteur si le véhicule est immobilisé pendant plus de 60 secondes. Ceci évitera des émissions de GES inutiles.



**Rouler à une vitesse constante** - Rouler à des vitesses plus élevées consomme davantage de carburant. En évitant les excès de vitesse et en essayant, dans la mesure du possible, de maintenir une vitesse constante, on améliore l'efficacité énergétique du véhicule.

Créé avec le soutien de Ressources Naturelles Canada.

1. Le bon \$ens au volant. Ressources naturelles Canada. 2020



# Véhicules zéro émission et transports routiers à faibles émissions de carbone

Conduite à faibles émissions de carbone

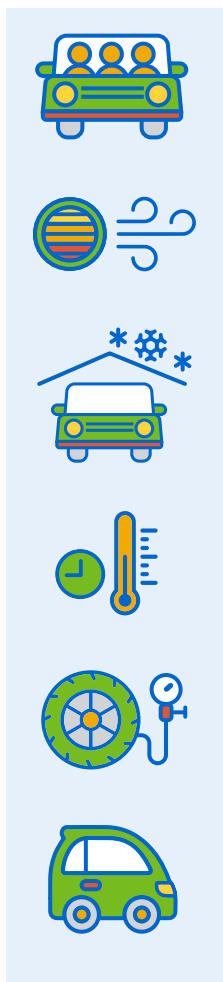
## Meilleures pratiques d'éco-conduite :



**Réduire la résistance** - Diminuez la résistance aérodynamique de votre véhicule en retirant les supports (p. ex. les porte-bagages ou les porte-vélos) lorsque vous ne les utilisez pas et améliorez ainsi le rendement énergétique.

**Combiner vos déplacements** - Lorsque cela est possible, planifiez à l'avance et essayez de combiner autant d'arrêts que possible en un seul voyage. Les véhicules sont plus économes en carburant lorsqu'ils sont réchauffés. Il est donc préférable de faire un seul long trajet plutôt que plusieurs courts trajets avec un moteur froid.

## Plus de conseils sur l'efficacité énergétique !



**Covoiturage** - Optez pour le covoiturage avec vos proches et collègues aussi souvent que possible. Cela réduira la consommation d'énergie si l'alternative est de voyager dans des véhicules séparés.

**Utiliser la climatisation avec modération** - Pendant l'été, la climatisation peut augmenter la consommation de carburant jusqu'à 20 %, alors ouvrez les fenêtres lorsque vous conduisez en ville. Sur l'autoroute, il est plus économe en carburant de conduire avec les fenêtres fermées. L'ouverture des fenêtres à grande vitesse crée une résistance qui fait que votre véhicule consomme plus de carburant.

**Stationner le véhicule dans des endroits chauds lorsque c'est possible** - Les véhicules qui sont stationnés dans des endroits chauds pendant l'hiver, comme un garage ou un abri couvert, peuvent contribuer à l'efficacité énergétique. Les véhicules sont moins économes en carburant lorsqu'ils sont froids.

**Ne réchauffer pas le véhicule en le laissant tourner au ralenti** - Dans la plupart des cas, vous avez besoin de 60 secondes maximum de marche au ralenti après un démarrage à froid pour les jours d'hiver. La façon la plus efficace de réchauffer le moteur et l'habitacle est de conduire le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse modérée.

**Vérifier la pression des pneus** - Conduire un véhicule dont les pneus sont sous-gonflés peut augmenter la consommation de carburant jusqu'à 4 %.

**Plus le véhicule est petit, mieux c'est** - Les véhicules à moteur à combustion interne plus petits sont plus économes en carburant. Plus le véhicule à moteur à combustion interne est lourd, plus il consomme de carburant, et donc plus il produit de CO<sub>2</sub>. Les véhicules quatre roues motrices ou à traction intégrale consomment jusqu'à 10 % de carburant en plus que ceux à deux roues motrices. Cela est dû au poids et au frottement supplémentaires des pièces de la chaîne cinématique nécessaires aux véhicules à quatre roues motrices.

## Sources

- [Conseils pour consommer moins d'essence](#) (CAA)
- [Le bon \\$ens au volant](#) (Ressources naturelles Canada)

Créé avec le soutien de Ressources Naturelles Canada.